



## MEMORIA DESCRIPTIVA. CUBIERTA PARKING

**APLICADOR HOMOLOGADO:**

**SISTEMA: IMPERMAX PARK . DITE A 10 AÑOS VIDA ÚTIL**

**Revestimiento impermeabilizante elástico de poliuretano para  
intemperie transitable para vehículos Pesados.**

**Espesor medio 3,4 mm**

**SISTEMA: IMPERMAX -PARK. DITE A 10 AÑOS**



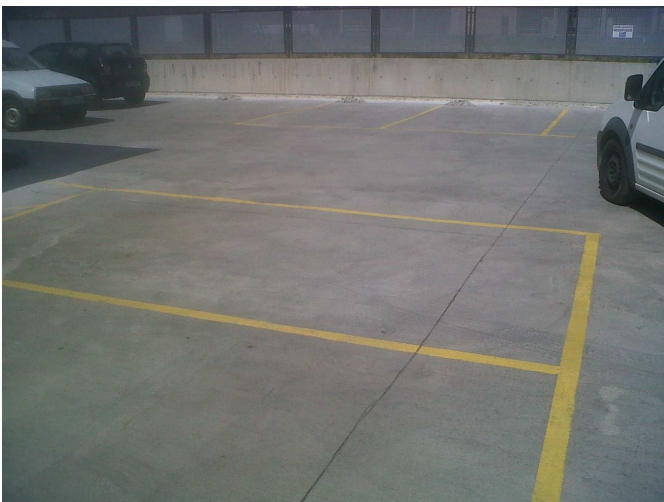
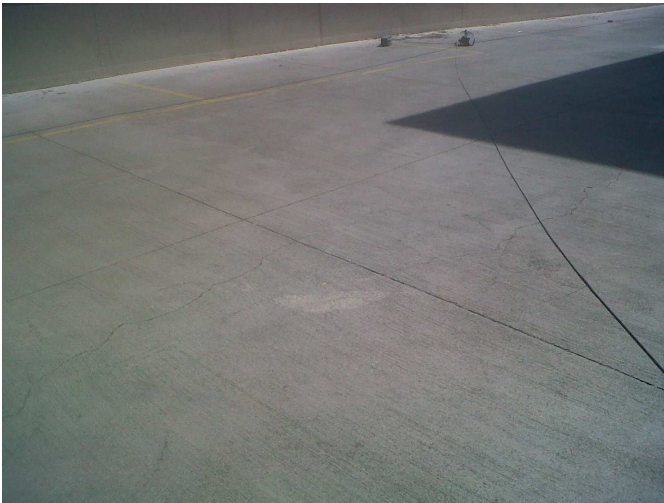
Tratamiento impermeabilizante / aislante de cubierta PARKING en base al sistema IMPERMAX PARK, según DITE 06/0263 y compuesto de los elementos siguientes:



## 1. SOPORTE.

El soporte debe estar limpio, regular, cohesivo (sin restos de lechada ni materiales sueltos), y seco.

El soporte tendrá pendientes para evitar aguas estancadas, pero en ningún caso debería haber fuertes desniveles y oscilaciones en altura, superiores al grosor del sistema a aplicar. En el supuesto que nos ocupa y a la vista de las fotografías tomadas:





Es obvia la necesidad de tratar previamente el soporte con medios mecánicos para prepararlo de forma adecuada para la posterior aplicación del sistema.

## **2. IMPRIMACION.**

Aplicación de Imprimación Epoxi Rayston (resina Epoxy 100% sólidos), con una dotación de 300 g/m<sup>2</sup>, suficiente para impregnar debidamente el soporte, y garantizar la inexistencia de aire ascendente en las manos sucesivas, evitando vapor y contra-presión.

Si es preciso, en función de la calidad del soporte, después del tratamiento mecánico, se deberá aplicar 2 manos de imprimación, la primera para obtener una buena penetración en el soporte (rebajando el producto con Xyleno Rayston hasta en un 20%), y la segunda con una aplicación del producto puro.

En este proceso se procederá así mismo al tratamiento de las juntas que hayan aparecido en el soporte teniendo en cuenta que las grietas entre 0,3 y 2 mm, serán abiertas y posteriormente tratadas con Impermax y reforzadas con desbordamiento de al menos 3 cms a ambos lados de la grieta.

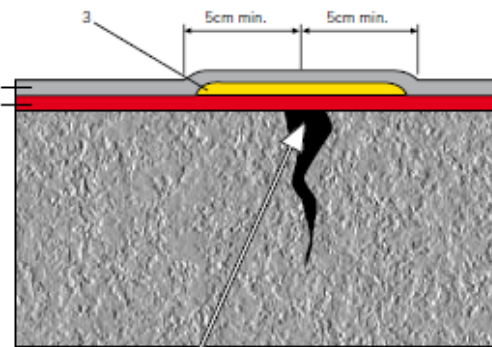
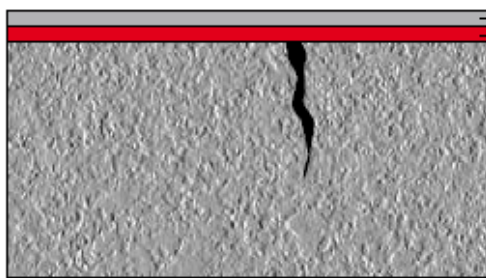
En cuanto a las grietas de más de 2 mms tendrá el mismo tratamiento que una junta de dilatación.

Las grietas inferiores a 0,3 serán abiertas, rellenadas de masilla de poliuretano y se procederá al posterior tratamiento con Impermax



ESQUEMA DE MICRO-FISURAS <math><0,3\text{mm}</math>

ESQUEMA DE FISURAS CON APERTURAS COMPREDIDAS ENTRE 0,3 Y 2mm

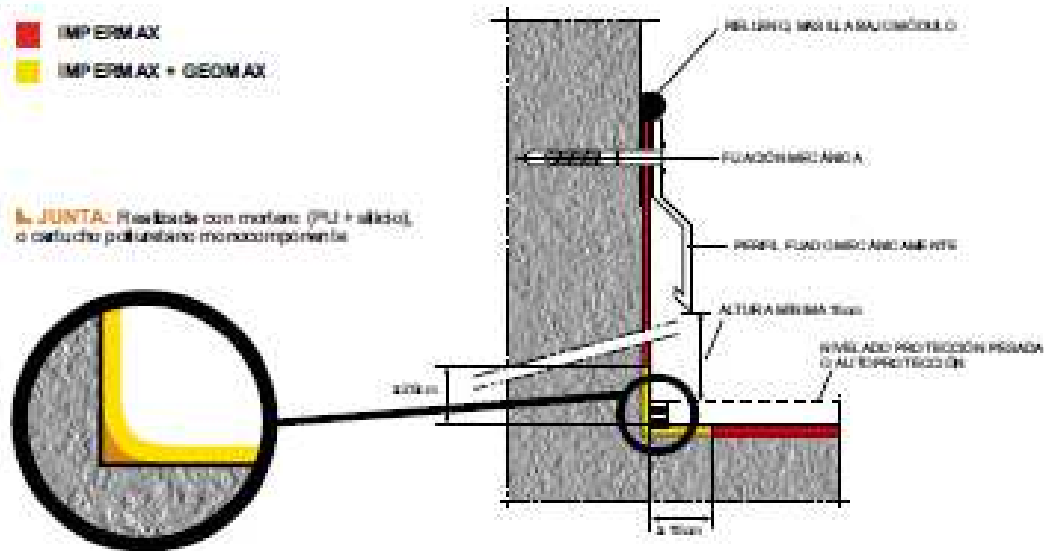


- 1. IMPERMAX
- 2. IMPERMAX

- 1. IMPERMAX
  - 2. IMPERMAX
  - 3. GEOMAX
- RELLENO MASILLA PU BAJO MÓDULO



## Detalles de encuentros perimetrales



### 3. IMPERMEABILIZACION.

Aplicación de dos capas ( 1 kg / m<sup>2</sup> cada una ) de la membrana IMPERMAX ( poliuretano mono-componente) con una dotación de 2 Kg/m<sup>2</sup>, para obtener un grosor medio de 1,6 mm, para obtener **DITE 06/0263 a 10 años.**

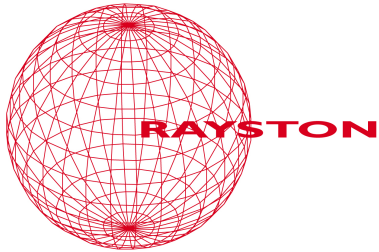
Siguiendo el manual de aplicación de nuestro sistema Impermax.

### 4. CAPA DE RODADURA.

Extensión de una de autonivelante a base de resina PAVIFLOOR (Poliuretano bi-componente sin disolventes de alta elasticidad), de 2 Kg/m<sup>2</sup>, transcurridas 24h y asegurando el total secado del producto,

### 5. ACABADO.

Se procederá al sellado final mediante la aplicación de resina COLODUR 60 en dos manos, una primera con una dotación de 300 gramos/m<sup>2</sup> que procederemos a saturar con árido de 0,2 – 0,4 mm, posteriormente se procederá al aspirado del árido suelto y sellado final y acabado con resina COLODUR 60 del color RAL deseado ( 300 gr / m<sup>2</sup> ).



## VENTAJAS

- 1.- Sistema de elevada resistencia a la rodadura de vehículos y al punzonamiento, con lo cual se mejora de forma radical sus prestaciones frente al tráfico
- 2.- Proporciona a la vez acabado estético y antideslizante pues se puede acabar del color ral a elegir
- 3.- Obtención de membrana continua y sin juntas ni solapes.
- 4.- Sistema totalmente adherido que no permite el tránsito de agua entre capas
- 5.- Membrana elástica, puntea fisuras en el soporte y resiste movimientos de fatiga.

